**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**25.12.2015**

**Транспортная политика**

Масштабным проектам – инновационные решения. В беседе с корреспондентом "Транспорт России" министр транспорта РФ Максим Соколов подвел предварительные итоги уходящего года.

<http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/masshtabnym-proektam-innovatsionnye-resheniya.html>

**РЖД и Индия изучат проекты в этой стране для совместной реализации**

РЖД и Индия изучат проекты на территории этой страны для их совместной реализации. Это предусмотрено меморандумом о взаимопонимании в сфере технического сотрудничества в железнодорожной отрасли, который подписали в четверг в Москве президент РЖД Олег Белозеров и посол Индии в РФ Пунди Сринивасан Рахгаван.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=87068>

**Второй на первом месте**

В российских госкомпаниях началась смена типов руководителей. Вместо ярких, местами одиозных и однозначно влиятельных фигур в ОАО РЖД, "РусГидро" и АЛРОСА пришли "вторые лица" федеральных структур, консенсус-менеджеры, готовые решать спущенные сверху задачи даже в ущерб привычному благополучию своих новых королевств. Пока примеры единичны, но внешняя и внутренняя ситуация в стране может сделать тенденцию устойчивой.

<http://www.kommersant.ru/doc/2873848>

**ВСМ – драйвер развития**

Союз строителей железных дорог для обсуждения на «круглом столе» в рамках «Транспортной недели – 2015» выбрал тему транспортного строительства в условиях сегодняшних экономических вызовов.

<http://www.transportrussia.ru/zheleznodorozhnyy-transport/krizis-preodolen-no-voprosy-ostalis.html>

**Восточный вектор движения**

Дальневосточная железная дорога (филиал ОАО «РЖД») в уходящем году работала в непростых условиях: при продолжавшемся росте экспортного грузопотока в адрес морских портов необходимо было выполнить повышенную программу тяжелых видов ремонта пути и освоить серьезный объем инвестиций по проекту модернизации Транссиба и БАМа. Тем не менее, магистраль смогла решить поставленные задачи и удовлетворить спрос клиентуры на перевозку грузов, по ряду эксплуатационных показателей улучшив свою деятельность.

<http://www.kommersant.ru/doc/2884948>